

NISSAN Tiida Sedan + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.08 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



18.67 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: Nissan Tiida, LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: México

Tipo de carrocería: 4 door sedan

Peso en crash test: 1387 kg

Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

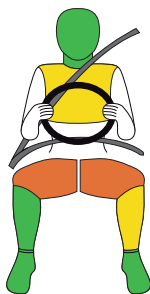
Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	SBR	NO
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	NO
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	NO
Airbags laterales para el cuerpo	NO		
Airbags laterales para la cabeza	NO		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

NO REALIZADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal, tanto la cabeza y el cuello del conductor y del acompañante recibieron una buena protección. La protección de ambas zonas pectorales fue adecuada. Las rodillas del acompañante podrían impactar áreas peligrosas detrás del tablero donde está el tubo que atraviesa el frente de la estructura. La estructura del vehículo fue considerada estable. La carrocería fue capaz de soportar cargas mayores.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
10.00 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
7.67 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
1.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio 0 +1 switch	8.00 (8 máx)	0+	Cinturón	Hacia atrás
Niño 3 años	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	2.00 (8 máx)	1	Cinturón	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: La silla infantil para niños de 3 años no pudo evitar un excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofreció una baja protección al cuello y pecho. El desempeño dinámico del sistema de retención infantil para el niño de 18 meses fue adecuado. La mayoría de los SRI estudiados pasaron la evaluación teniendo en cuenta las posiciones exoneradas en el manual. El auto no contaba con marcas de advertencia para la instalación de un SRI en el asiento delantero y no es posible desconectar el airbag del acompañante en la versión equipada con dos airbags.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Excepción	Excepción	Excepción
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	PEG-Pérego Primo Viaggio	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	PEG-Pérego Viaggio swchtable	Excepción	No pasa	Excepción	No pasa

